

《 西山 》 里山の難しさ (地図を読もう！)

令和2年12月19(土)

アクセス// 西鉄バス早良営業所 ⇒ 水源地前バス停・・・

早良営業所発 ③0842 ・ ③1100

マイカー利用 (便利) で水源地前へ駐車 (水源地前9時までに集合)

登山口 (曲瀬ダム 近く駐車場)・・・西山 430.1m・・・飯場峠・・・飯場・・・r 56 福岡早良大野城線・・・

R263・・・水源地前バス停 解散

★ 来春の「西山～王丸山縦走」の前哨戦

L : 江崎國昭 090-1195-4651

王丸・澁田・上野・上瀬・前田・原田・岡部・今里—— 9名

岡部さんは、糸島峠越えが近い

☆ 地形図コンパス又はヤママップくらいは、各自で準備する



《 西山 430.1m 》 里山の難しさ (地図を読もう！)

しんつくし山岳会

092-682-0522

090-1195-4651

令和2年12月19(土)曇り晴

2020年も最後の月例山行、本来の四塚山縦走(リーダー不在)を急ぎょ西山に変更した。

事実上の再忘年登山となった。

2020.03.01 Mに誘われて、王丸山へ登った。

7名全員が初めてもあったが、里山の難しさを味わいそれでも地図を見ながら「あーだ、こーだ」言いながら王丸山頂へたどり着いた。

このとき西山(登ったことはない)が脳裏に浮かび、周辺を探し回ったが踏み跡らしきものを発見することはできなかった。

それからそのすぐ後に「コロナ禍」が勃発したため、私は何かに憑かれたように、地の利を生かしてありとあらゆる方向から、藪を漕いで「西山・西山～王丸山」へと通った。

そして今回は、そのルートの中の一部である。

西山・王丸山は、56福岡早良大野城線・国道263線・内野次郎丸弥生線・49大野城二丈線それぞれに囲まれて、全体的に植林の山である、藪を漕いでも雑木の藪とは趣を異にする。

路が途切れても2・30分も歩けば一山越せる。

お世辞にも展望がよくて素晴らしい山とは言い難い、むしろ標識は極端に少なく、踏み跡も有って無いようなもの、ルートファインディングが要求される。

それでも通ううちに「なかなか良い山だ！」と思えてくるから不思議なものだ！春は山椒も沢山採れる。

もうすぐ冬至で今回は時間的に厳しいために、西山だけとして来春の「西山～王丸山縦走」の前哨戦と位置付けた。

次回は、皆で地図とコンパスを見ながら、私は口を入れず王丸山まで又はその逆を通したい。

西山山頂は、王丸山同様に展望はきかないが、やや西山の方が広くて明るく一本の山桜が迎えてくれる。

下山して石釜の茶店でだべって解散(良いお年を！)



コースタイム

- 0907 水源地前バス停駐車場
- 0913 登山口
- 0930 △276.8m
- 0944 コル(上石釜集落の上)
- 1008/1012 尾根の上に上がる 1028 正規道へ出る(左へ)
- 1044/1053 休息
- 1058/1105 西山 430.1m
- 1130 △457m
- 1158 金武への分岐(真直ぐ)
- 1218/1255 飯場峠(昼食)
- 1310 r 56 早良大野城線
- 1348 水源地前バス停駐車場

